

AMERICAN SPRAY TECHNOLOGIES



SPRAY RIG

MANUAL DE
INSTRUCCIONES
150 to 500
MODELOS



Teléfono: 877-833-4342
Fax: 253-833-4329
www.sprayrig.com
Email: info@sprayrig.com

CONTENIDO

Bienvenido..... 2	Operación de la maquina..... 5
Desempacar su equipo..... 2	Descripciones de componentes..... 10
Conectando el remolque..... 2	Solución de problemas..... 13
Reportando defectos de seguridad..... 3	Programa de mantenimiento..... 16
Temas de seguridad..... 3	Garantía..... 17

BIENVENIDOS A AST

Gracias por comprar un **American Spray Technologies** aparato de aerosol. Hemos ido mejorando control hidráulico sistemas de aspersión por mas de cuarenta años y bienvenidos a la AST familia. su máquina ha sido desinada para ofrecer gran alcance, consiente resultados y continuar realizando de forma fiable, cuidado mínimo y mantenimiento de su parte. Por favor leer este manual para familiarizarse con la configuración básica y la operación de tu maquina antes de usar o remolcar el remolque.

Si tienes una pregunta, por favor póngase en contacto con nuestra fabrica: Toll Free 877-833-4342
Horas de asistencia Telefónica son Lunas a Viernes, 7:30am to 4:00pm PST
O deje un mensaje de voz después de horario
También se puede enviar preguntas por correo electrónico a: info@sprayrig.com

AST # Modelo _____ VIN/ # serie _____
 Motor: _____ Compresor : _____

DESEMPACAR SU EQUIPO

Inmediatamente cuando recibes tu maquina, chequea por daño que podía pasar durante envió. Cualquier daño necesita estar notado en detalle en el Bill of Lading y mandar por fax a AST 253-833-4329 dentro 24 horas de envió. Se ha enviado con batería desconectada-inmediatamente conecta la batería

IMPORTANTE ! — ANTES DE CONECTAR EL REMOLQUE

Si tu equipo es montador remolque y equipado con frenos eléctricos (estándar con todas 200-remolques gallón y arriba), **necesitara el cableado para ser conectado al terminal positivo de la bacteria en el equipo, antes de remolque.** Un romper con el interruptor, situado en la lengua remolque, esta involucrara a los frenos si el remolque se separa del vehículo remolcador. (véase el grafico 2) Mantenga siempre conectado este, excepto para enganchar y desenganchar su equipo. **Si el cable esta desconectado por mucho tiempo su bacteria se agotara.**

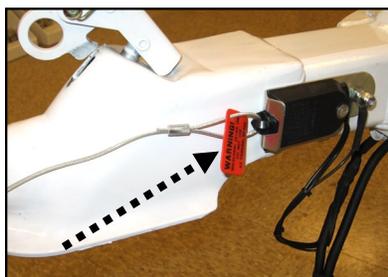


Fig. 2 Trailer Breakaway Switch

⚠ **WARNING**

Un remolque incorrectamente acoplado puede provocar lesiones graves o la muerte

<p><u>No mueva remolque hasta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> acoplador está asegurado, bloqueado en el pasador de enganche y la seguridad en su lugar cadenas de seguridad son seguras al vehículo remolcador Jack Remolque está completamente retraído 	<p><u>No remolque el remolque en la carretera hasta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Interruptor Breakaway está conectado al vehículo Frenos del remolque volver a verificarse Luces del remolque conectados y controlados Neumáticos y ruedas comprobado <b style="color: red;">La batería está conectada soporta su descanso lejos del sistema
--	---

REPORTANDO DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un choque o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) además de notificar a Centric Corporation dba American Spray Technologies.

Si la NHTSA recibe quejas similares tal vez, podría abrir una investigación. Si comprueba que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos. Puede ordenar una campaña de recuperación y reparación. Sin embargo, la NHTSA no pueden participar en problemas personales entre usted, su distribuidor, o Centric Corporation dba American Spray Technologies.

Para contactar al NHTSA, puede llamar al Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); puede ir a <http://nhtsa.safercar.gov>; escribir a : Administrador, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590. También puede obtener otra información sobre seguridad de los vehículos de motor de <http://www.safercar.gov>

Para contactar Centric Corporation dba American Spray Technologies call 1-877-833-4342

TEMAS DE SEGURIDAD IMPORATANTES PARA SU NUEVA MAQUINA TEXTURAR

Su nueva maquina he resistido la prueba del tiempo originalmente diseñado a finales de los 1960's que ha funcionado bien y con seguridad durante mas de 40 años. Esto no quiere decir que no pueden ocurrir accidentes con seguridad el funcionamiento de su maquina es SU RESPONSABILIDAD. A continuación hay una lista de temas que le ayudara a operar esta maquina de forma segura y rentable en los próximos años. Por favor, tómese el tiempo para leer completamente. Si usted tiene alguna pregunta por favor llame a nuestra línea de soporte técnico 1-877-833-4342. Se trata de un numero de teléfono gratuito y de apoyo llamadas son libres.

Rotación Del Sistema De Paletas

Para realizar la función de mezcla de lodo su maquina tiene un sistema paleta rotativa. Este es un sistema potente y es importante para operar con precaución. El uso inapropiado de esta máquina puede causar lesiones graves o la muerte.

Siempre:

1. Usa caución cuando se opera el sistema, respeta el sistema de paletas y mantenga la seguridad de rejilla en su lugar
2. Apague el motor antes de hacer servicio a cualquier parte de la maquina.
3. Mantenga a los demás de distancia cuando estas operando la sistema.
4. Mantenga todos los objetos extraños fuera de la tanque de mezcla incluyendo los brazos y las manos.
5. Mantenga la llave en su bolsa cuando no esta usando le sistema, para prevenir que otros iniciar accidentalmente el sistema en un momento inapropiado. Por ejemplo cundo se realiza el mantenimiento de la maquina .
6. Si un objeto cae en la tanque de mezcla apaga el sistema, incluyendo el motor y quitando la llave antes de recuperar el elemento.

Nunca:

1. Nunca use ropa suelta cuando operando la maquina. Ropa suelta se puede atascar en la sistema de mezcla y causar lesiones graves a la muerte.
2. Nunca pone sus manos en el tanque de mezcla cuando esta aprendido el motor.
3. Nunca permita que personal no capacitado para operar la maquina.
4. Nunca quite las etiquetas de seguridad de su maquina.
5. Nunca quite la clasificación de seguridad de su maquina.

TEMAS DE SEGURIDAD IMPORANTES PARA SU NUEVA MAQUINA TEXTURAR (CONTINUAR)

Motor Y Compresor Compartimiento

El compartimiento del motor y el compresor tiene escudos de seguridad instalados para evitar lesiones graves. Tenga cuidado en todo momento cuando el motor esta en marcha.

Siempre:

1. Apague el motor y quite el llave cuando repares cualquier parte o componente en el compartimiento del motor y el compresor y en otras partes de la maquina.
2. Mantenga los protectores en su lugar e inspeccionar periódicamente para asegurarse de que están en buen estado y seguro.
3. Esta maquina vibra de la operación del motor y el compresor. Compruebe los pernos que sujetan los componentes y escudos antes de operar la maquina. Haga un habito de la inspección de la maquina y buscando específicamente para aquellas tuercas o pernos que están sueltos y pueden causar daños o lesiones al operador.

Nunca

1. Nunca llegar a alrededor de los escudos de seguridad o poner sus manos en cualquier parte en movimiento ya que puede causar lesiones graves o la muerte.
2. Nunca toque el silenciador de escape o el tubo ya que son extremadamente calientes y pueden causar quemaduras graves.

Tráiler Remolque Montado Aparejo

Con un remolque requiere un conocimiento detallada de su equipo.

Siempre:

1. Inspeccione la maquina y el remolque antes de remolcar.
2. Inspeccione las llantas en busca de desgaste, daños y la inflación. Mira el cartel de neumáticos junto a la etiqueta VIN se encuentra en la parte posterior del tanque de mezcla en el lado del conductor para las especificaciones de inflado de los neumáticos.
3. Compruebe las luces del remolque, cadena de seguridad, de fijación de acoplamiento adecuado y pin de seguridad, y se rompe si esta instalado. Puede comprobar los frenos tirando del cable de alambre unido al descanso lejos pin y sacando el pasador. Esto pondrá el poder a los frenos y colocarlos en su sitio. Usted no debe ser capaz de empujar o tirar del remolque con facilidad con el pin eliminado. Si esto no se involucra los frenos tendrá que comprobar lo batería en le plataforma por el motor y ni reparar el sistema de frenos.
4. Revise sus tuercas.
5. Después de remolcar por 10 millas o mas que usted puede ver sus cojinetes de las ruedas tocando el cubo de la rueda para sentir calor. Es que hay un calor excesivo servicio de sus cojinetes de la rueda.
6. Asegurase de que sus mangueras están asegurados y no pueden aflojarse durante el transporte de la maquina

Nunca:

1. Nunca remolque su maquina con el deposito totalmente cargado de material.
2. Nunca exceda el 75% de la capacidad del tanque al remolcar por dos razones.
En primer lugar, el barro puede chapotear fuera del tanque en carreteras con baches o curvas cerradas. Esto puede causar un peligro en la carretera serio
En segundo lugar, el material en el tanque puede variar ampliamente en su peso por galón. Un material de piel de naranja de luz puede tener más agua en la mezcla y pesar menos por galón. Un material de derribo pesada puede tener menos agua y mezcla más seca en la mezcla y pesar más por galón. Con este potencial variación en la carga se recomienda estar en el lado seguro y evitar el remolque con más de 75% de la capacidad del tanque.

TEMAS DE SEGURIDAD IMPORATANTES PARA SU NUEVA MAQUINA TEXTURAR (CONTINUADO)

Tráiler Remolque Montado Aparejo (Continuado)

Conozca sus límites de peso:

Revise la calificación del eje y de vehículos de peso bruto (GVWR) en su **VEHICULO IDENTIFICACION ETIQUETA** (Etiqueta VIN) y la etiqueta de **LLANTAS Y CARGA INFORMACION**. Ambos se encuentran en la parte posterior del tanque de mezcla en el lado del conductor. Una copia de estos VIN y Llantas Carga de etiquetas también se incluyen en la parte posterior de este manual en el bolsillo. Estas dos etiquetas listas Peso Bruto del Vehículo y la Carga de Peso Clasificaciones Especificas para su remolque.

El peso bruto es el peso total de la carga (o suspensión) y el peso del remolque. No exceda el GVWR ya que esto puede dañar los ejes y neumáticos.

El peso de la carga es el peso de la suspensión se agrega al tanque. El agua es aproximadamente £ 8.33 por galón. Barro drywall Mixta y el agua pueden llegar a pesar más de 15 libras. por galón. Su peso real de carga dependerá de qué tan grueso que haya mezclado el barro. Barro grueso generalmente pesa más por galón.

Cómo identificar su típica carga de peso:

Le recomendamos que mezclar un tanque de 3/4 de su capacidad luego tomar su máquina a una camioneros registrados escala para determinar el peso de su carga y el remolque juntos (GVWR). A partir de esta información se puede determinar cómo su carga típica (GVWR) compara a su carga nominal (GVWR) en la etiqueta VIN. **NO EXCEDA SU GVWR.**

FUNCIONAMIENTO DE SU MÁQUINA

Leer Antes de iniciar su máquina

Funcionamiento General del Sistema:

Su plataforma de aerosol AST utiliza un sistema de control hidráulico, que proporciona un control infinito de ambas mezcla y bombeo velocidades. La bomba de rotor/estator proporciona una salida de presión muy fiable, de alta que produce un patrón de pulverización consistente, junto con la flexibilidad para adaptarse a una amplia gama de texturas. El control material se ajusta fácilmente la velocidad de la bomba para variar el flujo de materiales. El controlar la agitación ajusta la velocidad del motor hidráulico para variar la velocidad de las paletas de mezclado en el tanque.

El marco con recubrimiento de polvo de alta resistencia se doble como in tanque de aire para maximizar le eficiencia del sistema hidráulico. Su tanque, tapa, bisagra y paletas de mezclado están fabricados a partir de acero inoxidable por lo que la contaminación oxido no es una preocupación. La textura de acero inoxidable colador de ayuda a filtrar el barro para atrapar trozos antes de que se rocían en su pared.

Su plataforma está completamente equipada con manguera de material de alto rendimiento, con capacidad de 3.200 psi presión de rotura, para soportar el abuso diario en los sitios de trabajo. Nuestros puntas de pulverización AST están fabricadas de acero endurecido para toda la vida y los resultados de aspersion consistentes.

Consejos operacionales:

1. Algo de esto ha sido cubierto en la Sección de Seguridad de este manual, pero vale la pena repetir aquí.
2. Apague siempre la máquina antes de realizar cualquier mantenimiento o sistema comprueba.

FUNCIONAMIENTO SE SU MÁQUINA (CONTINUADO)

Consejos operacionales (continuado):

3. Seguridad para usted y sus compañeros de trabajo no deje la llave en la maquina al apagar su equipo de pulverización por cualquier razón. Retire la llave y lo coloca en el bolsillo para evitar que alguien arranque el motor.
4. Siempre cierra la tapa de la rejilla del tanque y el tanque antes de encender el control de la agitación.
5. Antes de encender la bomba, compruebe siempre para asegurarse de que no haya objetos extraños en el interior del tanque. Cuando dumping en su material seco, asegúrese de que partes de la bola u otros objetos no se caen en el tanque. Cualquier objeto extraño podría conseguir empujando a través de la bomba, causando daños en el rotor o estator. También asegúrese de que no haya torceduras en la línea de material no haga funcionar la bomba hasta que el bloqueo o torcedura se borra.
6. La válvula de bola grande (conectado detrás del arma en la línea de materiales) sólo se utiliza para detener el material residual gotee fuera de la punta, después de la bomba se apaga con el interruptor eléctrico o válvula de corredera de aire. **IMPORTANTE:** No utilice la válvula de bola para ajustar el flujo de material o para apagar la bomba. Si usted ha comenzado accidentalmente la bomba con la válvula de bola cerrada, esto puede causar una presión excesiva en las líneas. Tenga cuidado al aliviar esta presión apuntando la pistola hacia el tanque y poco a poco abriendo la válvula de bola hasta que se haya aliviado la presión.
7. Si el arma no está rociando correctamente o parece estar atascado, no mire dentro de la cabeza del arma o hacer cualquier intento de destapar la punta a menos que su máquina está apagada y la válvula de bola es todo el camino abierto. Perjuicio grave puede resultar si el material presurizado repente se escapa del sistema. Después de terminar un trabajo de pulverización, siempre gire el dial de control de flujo a '0' y sobre cada inicio, compruebe que el dial de control de flujo está en "0" antes de arrancar el motor.
8. Al retirar el filtro de textura para la limpieza, asegúrese de que no hay presión en las líneas. Una presión excesiva puede causar una condición insegura cuando retire el filtro. Si hay una obstrucción en el sistema, retire el colador con extrema precaución. Use protección para los ojos y coloque una toalla sobre el área de tamiz textura mientras que afloje el acondicionamiento de leva de bloqueo.
9. Si se requiere de mantenimiento en el interior del tanque de mezcla, retire la llave y desconecte el conducto hidráulico que acciona el sistema de agitación para evitar el mezclador accidentalmente se active
10. No opere la máquina si se encuentra a más de 15 grados fuera de nivel. Si lo hace, puede provocar daños en el motor o compresor.
11. Esta máquina está diseñada para bombear sólo materiales de yeso de textura. El uso de sustancias más gruesas, como protección contra el fuego, aislamiento, materiales chinking podrían causar daños al equipo y anular la garantía de los componentes..

Cosas a comprobar antes de arrancar el motor.

1. Compruebe los niveles de aceite del motor y del compresor. El sistema viene con manuales separados para el motor y el compresor. Revise estos manuales para aprender cómo controlar los niveles de aceite en el motor y el compresor.
2. Compruebe los filtros de aire para el motor y el compresor diariamente. El uso de polvo seco puede obstruir los filtros si usted está mezclando en un área confinada.
3. Abra la válvula de drenaje de aire en su marco de aire para aliviar la presión antes de arrancar el motor.
4. Asegúrese que ninguna persona está cerca del tanque de mezcla.
5. Compruebe para asegurarse de que controla el flujo en la parte delantera del depósito están en la posición de apagado.

Los procedimientos detallados se encuentran en las páginas siguientes.

FUNCIONAMIENTO SE SU MÁQUINA (CONTINUADO) ANTES DE MEZCLAR

Llene el tanque de gasolina. Instale bastidores de manguera, si es necesario. Conectar la manguera de fijar a la leva de bloqueo debajo del tanque, situado en el extremo de la carcasa de la bomba y el filtro.

Comprobación del sistema

1. Abra la válvula de drenaje en la parte trasera inferior del marco girándolo hacia la izquierda por lo que los puntos de la manija hacia abajo (Ver Fig. 1)
2. Establecer tanto Flow Controls en el '0' (apagado) marque la posición (Ver Fig. 2)
3. Apague la bomba con el interruptor o la válvula de la pistola (Ver Fig. 3a and 3b)
4. Cierre el estrangulador del motor y tire del acelerador a ½, a continuación, arrancar el motor
5. Estrangulador del motor abierto y el acelerador a 3.000 rpm (motor de gasolina) o 2.200 rpm (diésel)
6. Cierre la válvula de drenaje y compruebe que la válvula de mando del compresor está en la posición ABAJO. (Ver Fig. 4)



Fig. 1 Drain Valve

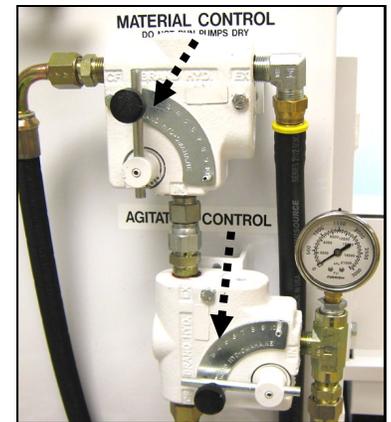


Fig. 2 Material & Agitation Controls

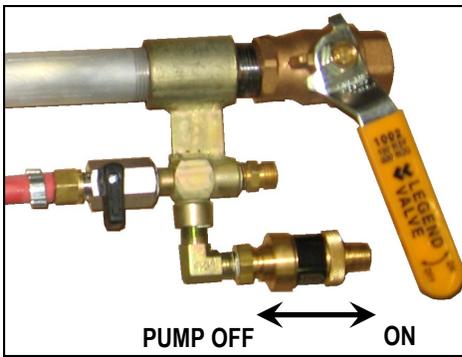


Fig. 3a Aire-Switch Pistola
Utiliza una válvula deslizando para encender la bomba

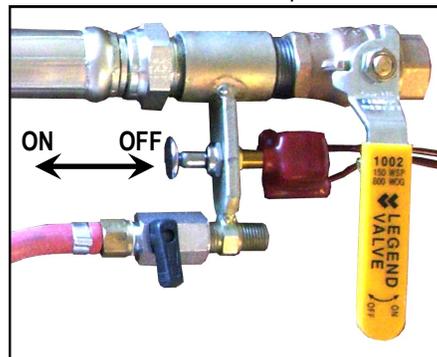


Fig. 3b Eléctrico -Switch Pistola
Utiliza un interruptor de empuje / tracción para activar la bomba

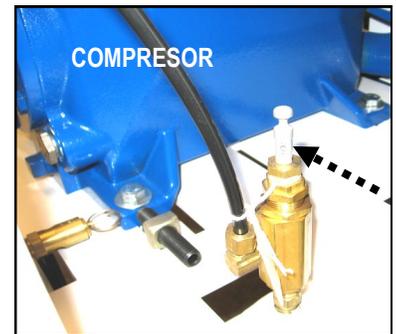


Fig. 4 Compresor Válvula piloto
Se muestra en la posición superior
En caso de ser ABAJO al rociar

Cebado de la bomba

Le recomendamos que cebar la bomba antes de mezclar el primer lote de barro, o si el equipo no se ha utilizado recientemente:

1. Ajuste el dial de control de material de '5', dejando la agitación a '0'.
2. Apunte la pistola hacia el tanque y gire brevemente en la bomba durante 2 segundos. para comprobar si el enlace de transmisión (biela) está girando. Esto se puede ver desde una distancia en el interior del tanque en la cavidad inferior. (Ver figura 5). Mantener la seguridad de rejilla en su lugar en todo momento.
3. Si el vínculo de unidad no está girando, mueva el control de material de '10'. Ciclo de la bomba usando el interruptor o válvula de corredera de la pistola, por encendido y apagado, en 3 seg. intervalos. Si el enlace de la unidad sigue sin girar, consulte las instrucciones de resolución de problemas "gratuitos más Rotor".
4. Si el enlace unidad está girando, apague la bomba, con el interruptor de pistola o válvula de corredera. No corra en seco!
5. Para evitar las bombas, pre-mezcla de uno o dos galones de textura lechada para llenar la cavidad del cuerpo de la bomba y leche seca. Abra el conjunto del filtro por la liberación de los cam-locks (Ver Fig. 6)
6. Permitir una pequeña cantidad de pasta para bombear, a continuación, apague la bomba.
7. Asegúrese de que la válvula de bola grande de la pistola está abierto, vuelva a conectar la manguera ahora está listo para mezclar un lote de lodo!

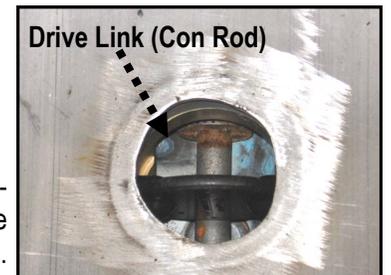


Fig. 5 Tanque interior de la cavidad inferior

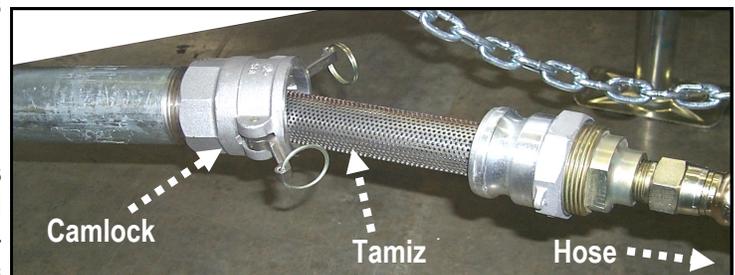


Fig. 6 Texture Strainer Assembly (between pump and hose)

FUNCIONAMIENTO SE SU MÁQUINA (CONTINUADO) PROCEDIMIENTO DE MEZCLADO

IMPORTANTE: Si su equipo no se ha utilizado recientemente o el tanque está seco, volver a la sección anterior "antes de la mezcla" y cebar la bomba para asegurar que su primer lote se mezclará con facilidad y rapidez.

Al preparar su mezcla, se recomienda mezclar a una velocidad de control de agitación lenta y alternativamente añadir el agua y la textura, o ambas cosas a la vez, con el fin de obtener la mejor mezcla de materiales. NO volcar todo su material seco en el depósito de primera que esto puede causar una situación-pack seca que podría sobrecargar su sistema de mezcla. Si esto ocurre, el conjunto de agitación puede tartamudear o detener por completo y debe romper manualmente el material en el fondo del tanque. Tenga cuidado de usar algo que no tendrá piezas se rompen o contaminan su material y convertir su motor y mantener la llave en el bolsillo.

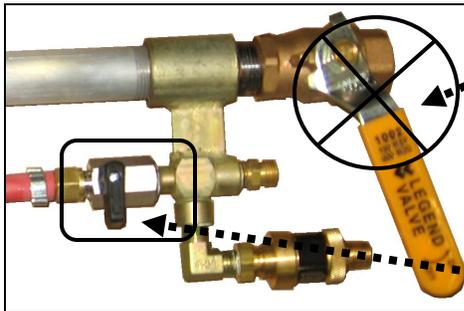
Cada vez que encienda su bomba encendido, compruebe siempre para asegurarse de que no haya objetos extraños en el interior del tanque. Cuando dumping en su material seco, asegúrese de que partes de la bolsa u otros objetos extraños no se les deja caer en el tanque. Si entran objetos accidentalmente quedarse relegados a través de la bomba, esto podría dañar el tubo del estator y reducir el rendimiento de la pulverización. Ver Advertencias y Precauciones sección para los procedimientos de seguridad antes de trabajar cerca de la zona de la agitación y la bomba.

AJUSTANDO SU SPRAY

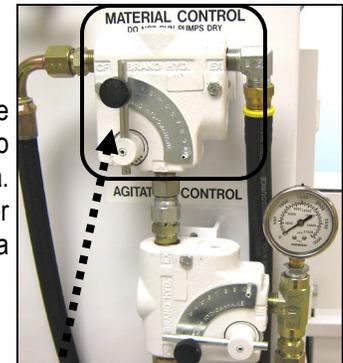
Su patrón de pulverización será distinta en función:

1. Corriente de aire
2. Flujo de materiales
3. Tamaño de la punta y la forma
4. Tipo de material y el fabricante
5. Espesor del material y la temperatura ambiente

La siguiente tabla describe los patrones de aspersión típicos. Sin embargo, las variaciones en la composición del material pueden cambiar de un lote a otro o entre fabricantes, haciendo que los resultados de spray para varían. Para compensar estas variables, siempre hacer un patrón de prueba primero y ajustar el flujo de aire en la pistola, el flujo de materiales en el dial, o cambiar el tamaño de la punta para lograr los mejores resultados.



IMPORTANTE: No utilice la válvula de bola grande como para ajustar el flujo de materiales o para apagar la bomba. Esta válvula sólo se utiliza para detener el material residual gotee fuera de la punta después de la bomba se apaga



<u>Aplicación</u>	<u>Tamaño de la punta</u>	<u>Corriente de aire</u>	<u>Flujo de materiales *</u>
Piel de naranja muy claro o niebla	3/16"	Alto	1 a 5
Luz de piel de naranja medio	1/4"	Alto	1 a 5
Piel de naranja pesada o ligera caída	5/16"	Medio	3 a 7
Medio de caída pesada o acústica	3/8"	Medio	3 a 7
Caída fuerte o protección contra incendios	7/16"	Bajo	5 a 9
Caída muy pesada o protección contra incendios	1/2"	Bajo	5 a 9

* A medida que el tubo del estator lleva o se daña por los escombros, el flujo de material se reducirá. Para compensar, el ajuste de control del material se puede ajustar más alta con el fin de mantener los resultados de aspersión típicos. Sin embargo, se recomienda sustituir el tubo del estator tan pronto como sea posible para restaurar su potencia de bombeo a la normalidad.

FUNCIONAMIENTO SE SU MÁQUINA (CONTINUADO) LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Dependiendo de la época entre puestos de trabajo, los procedimientos de su limpieza hasta pueden variar:

Si planea pulverizar dentro de unos pocos días:

Deje el lote de lodo en la tolva con la tapa cerrada.

Si su equipo se sentará inactivo durante una semana o más:

Para evitar problemas en el siguiente inicio, se recomienda una limpieza a fondo. Enjuague una solución de agua jabonosa a través del tanque, la bomba y la manguera de conjunto. Utilice jabón para lavar platos de líquidos claros como el Dawn o Joy. **Nunca use limpiador a base de petróleo en la bomba.** Se va a destruir las piezas de la bomba de goma. Después de almacenar su equipo por más de un mes, es posible que el rotor ser liberado-véase la sección Solución de problemas.

Condiciones de clima frío:

Si la temperatura en su área va por debajo de cero, se recomienda almacenar el equipo de perforación en el interior donde la temperatura está por encima de la congelación. Si eso no es posible, la manguera debe ser drenado de todo el barro o el agua. También suelte el acondicionamiento de leva de bloqueo que se conecta la manguera al filtro de textura. **Advertencia: no poner anticongelante automóvil dentro de su sistema!** Una alternativa (pero no preferido) como usar RV tanque de agua anticongelante.

Bomba de Material

Plataformas SR-modelo tienen un cuerpo de bomba estilo Direct Drive (Ver Fig. 7). Plataformas HD-modelo tienen un cuerpo de bomba estilo de la válvula de mariposa (Ver Fig. 8).



Fig. 7
Directo bomba Drive Modelo



Fig. 8
Bomba de la válvula de mariposa
Modelo HD

Rotor / Estator (Ver Fig. 9)

El rotor es accionado por la varilla de conexión para suministrar, a alta presión de flujo de material consistente a la pistola. Si objetos extraños desde el tanque o bomba pasan a través del conjunto de rotor / estator, el tubo del estator es probable que se dañe. Si el tubo de estator está dañado o desgastado, que se traducirá en una menor presión en la cabeza de la pistola y requieren un ajuste de control de flujo más alto que antes. Si la plataforma no se ha utilizado durante un tiempo, el rotor puede atascarse dentro del tubo del estator. Si un gemido agudo se escucha cuando se activa la bomba, consulte la sección Solución de problemas: "Cómo liberar Stuck Rotor".



Fig. 9
Rotor / Estator sistema de bomba

Válvula de Drenaje (Ver Fig. 10)

La válvula de drenaje está situado en la parte trasera del bastidor del remolque en el lado del conductor hacia abajo. Permite que el aire atrapado y la humedad para escapar de la estructura del avión y deben estar abiertos al arrancar el motor. Para abrir la válvula de drenaje, convertirlo CCW por lo que los puntos de la manija hacia abajo. Tener esta cerrada al arrancar se empantanar el motor. Después de que el motor está en marcha, cierre la válvula de drenaje y dejarlo cerrado hasta el apagado.

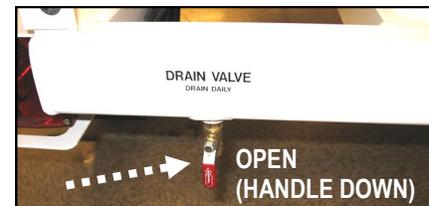


Fig. 10 Drain Valve

Textura Colador (Ver Fig. 11)

El conjunto de filtro de textura atrapa grumos de material y residuos antes de que llegue a la manguera y la pistola. El accesorio cam-lock hace que sea fácil de desconectar la manguera con el fin de comprobar y limpiar el tamiz.

Siempre aliviar la presión en la manguera antes de abrir cam-loc.

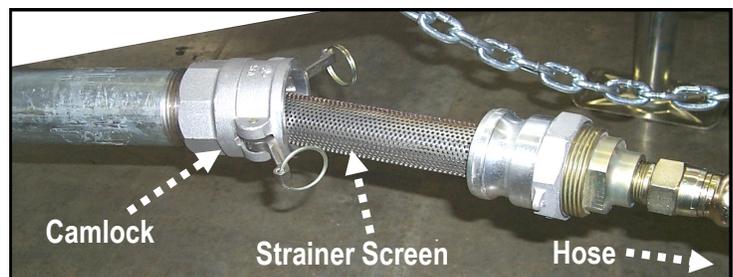


Fig. 11 Textura Asamblea Colador (entre la bomba y la manguera)

DESCRIPCIONES DE COMPONENTES (CONTINUADO)

Motor— consulte el manual de operación del fabricante

Motor de gas estándar funciona a 2800-3200 rpm

Motor diésel estándar funciona a 1900-2400 rpm

Siempre accione el motor con la válvula de drenaje de aire ligeramente abierta. Funcionamiento de su plataforma en una superficie inclinada puede causar una falla de lubricación en el motor o compresor.

Motor Eléctrico (Energía Eléctrica) - consulte el manual de operación del fabricante del motor eléctrico.

Compresor de Aire - consulte el manual de operación del fabricante

Los filtros de aire deben cambiarse con regularidad. Compruebe el nivel de aceite del compresor cuando la plataforma se encuentra en el nivel del suelo. Retire el tapón de llenado en el lado del compresor y agregar el aceite especificado según sea necesario. Ver los fluidos en el programa de mantenimiento en la parte posterior de este manual.

Motor Hidráulico - El motor hidráulico acciona la bomba de material y el sistema de agitación. Estos elementos no requieren el servicio de rutina.

Componentes Hidráulicos - Si el tanque está lleno a capacidad, una pequeña cantidad de líquido hidráulico puede respiradero de la tapa del respiradero y esto es normal. Compruebe regularmente el medidor de nivel de fluido hidráulico situado en el lado de los tanques hidráulicos y llenar hasta la mitad de la mirilla. NO SOBRELLENE. El filtro hidráulico debe cambiarse una vez al año o cada 500 horas, Lo que ocurra primero. Inspeccione regularmente las conexiones hidráulicas y mangueras, especialmente para el desgaste y la abrasión. Debido a la alta presión en sistemas hidráulicos, se recomienda que cualquier manguera o el reemplazo apropiado ser realizadas por un mecánico de reparación calificado.

Presiones de operación típicas, como se muestra en el indicador de presión hidráulica:

0 a 200 psi> La agitación y control de flujo están en "0" (apagado)

300 a 1000 psi> material está bombeando, pero varía debido al espesor del material

1.000 a 1,600 psi> Mezcla un lote de material

Enganche de Remolque Acoplador

2" acopladores de bola están instalados en las plataformas de remolque 150-200 galones

2-7 / 16" acopladores de bola están instalados en 270 galones y más grandes, plataformas de remolque

Remolque Frenos y Batería

Frenos de remolque eléctricos son estándar en todos los 200 litros y más grandes, plataformas de remolque. Los terminales de la batería se deben revisar con regularidad, limpian y apretados.

Eje de Remolque, Rodamientos y Neumáticos - Durante el mantenimiento, rodamientos de las ruedas de grasa hasta que la grasa está visiblemente exprimiendo del cojinete dentro de la tapa del eje. Compruebe los cojinetes de las ruedas con frecuencia para asegurarse de que están girando suavemente. Después de remolcar el vehículo a cierta distancia, inmediatamente poner su mano en el cubo de la rueda y si está caliente al tacto, que indica un problema y se debe revisar por un mecánico calificado tan pronto como sea posible. Compruebe regularmente la presión de los neumáticos como se especifica en el Cartel de neumáticos situada en la parte posterior del tanque de mezcla en el lado del conductor..

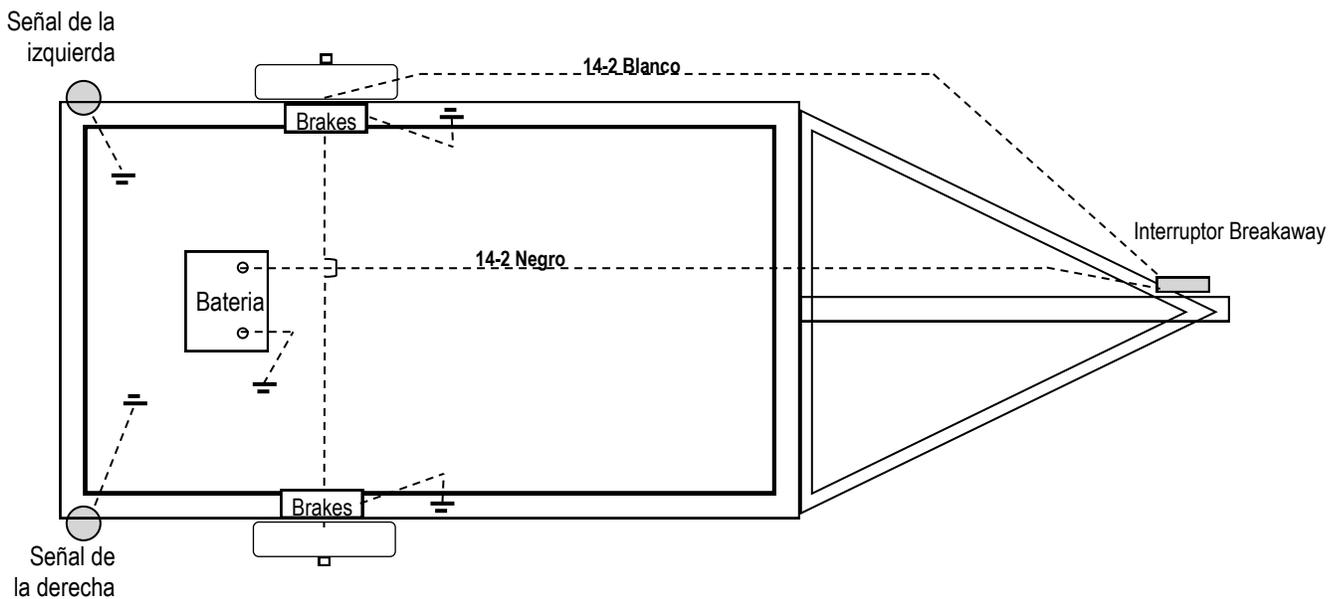
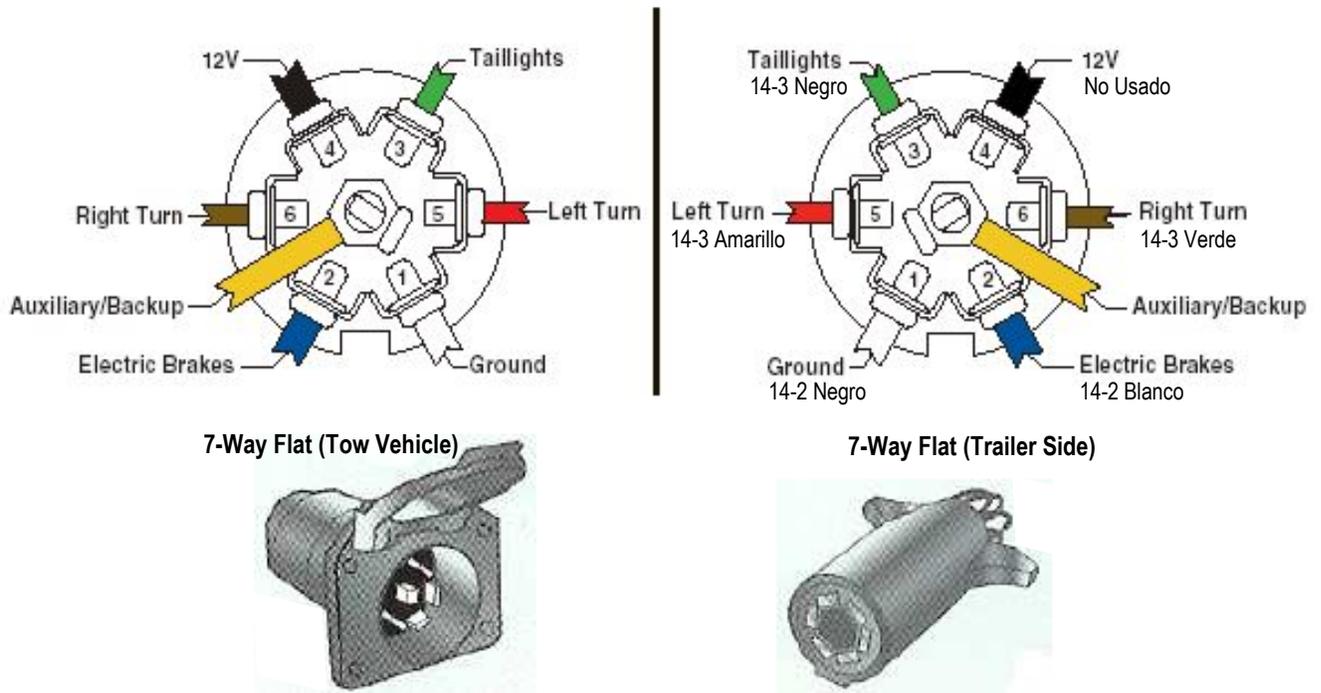
Tanque de Mezclado Teniendo

Su tanque tendrá una o dos rodamientos de mezcla de tanque. El servicio es estos rodamientos cada varios meses.

DESCRIPCIONES DE COMPONENTES (CONTINUADO)

Remolque de Freno Diagrama de Cableado

Todos los equipos de remolque montado con tanques de 200 galones o más grandes tienen frenos eléctricos instalados. Un conector redondo de 7 vías con clavijas planas está instalado en el remolque. Necesitará el cableado para ser conectado al terminal positivo de la batería en la plataforma, antes de remolcar. Un interruptor de ruptura de distancia, se encuentra en la lengua del remolque, está conectado a la batería y los frenos. Este interruptor es una característica de seguridad importante que involucrará a los frenos si el remolque se separe del vehículo remolcador. (Ver Fig. 2) Mantenga siempre este conectado, con excepción de Enganche y desenganche tu equipo. **Si este cable se desconecta durante un período prolongado de tiempo, la batería equipo de perforación puede llegar a ser drenado.**



SOLUCION DE PROBLEMAS

El mantenimiento preventivo es fundamental para mantener su equipo de pulverización en buena condición de trabajo. Por favor refiérase a la parte de atrás de este manual para el programa de mantenimiento recomendado para inspeccionar y sustituir las piezas de desgaste como se requiere.

Problema	Causa Posible	Acción Correctiva
Retrasos de la bomba antes de comenzar	Esta es una operación normal	1. Ninguno
Mezclador funciona, pero el arma no es la pulverización	Ajuste de control de flujo no es lo suficientemente alta	2. Verifique que el ajuste de control de flujo se fija en '4' min. Si el control de flujo se fija en '0', la bomba está apagada.
Mezclador funciona, pero el arma no es la pulverización y molesto zumbido proviene de la válvula de seguridad hidráulica	Rotor está atascada	3. Vea las instrucciones a "gratis más Rotor"
Mezclador funciona, pero el arma no es la pulverización	Atascado pantalla textura colador, tubo estator dañado o manguera enchufada. Compruebe desconectando la manguera en la textura colador, interruptor de activar y verificar el barro está saliendo de colador. Si el lodo no sale, continúe con el siguiente paso de abajo	
	Biela (eje motriz), extremo del rotor o acoplamiento rígido es gastada.	
	Imán solenoide o pin es defectuosa	
Ajuste del control de materiales es alta (6 o 7), pero el volumen de pulverización de la pistola es baja	Tubo del estator Dañado Manguera atascado o tamiz textura El barro es demasiado grueso	Vuelva a colocar el tubo del estator Limpiar la textura de tamiz No use compuesto o materiales conjunta con un alto contenido de arcilla
Bomba de material no se apaga	Interruptor eléctrico: interruptor está defectuoso o el cable eléctrico está dañado en algún lugar a lo largo de la longitud de la manguera de material	Reemplace las piezas fallidas
	Interruptor de aire: línea aérea se pellizca en algún lugar a lo largo de la longitud de la manguera de material	Enderezar la manguera para permitir el flujo de aire
	La válvula de solenoide se ha quedado atascado cerrado	Reemplace la válvula

SOLUCION DE PROBLEMAS (CONTINUADO)

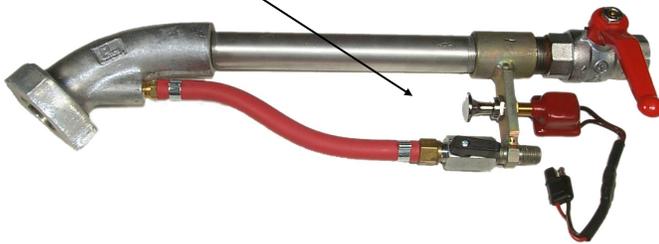
Problema	Causa Posible	Acción Correctiva
El motor no arranca o vuelta. No hay luces se encienden en el panel del motor	Terminales de la batería sueltas o corroídas o batería muerta	Limpie los terminales
	Estropeado fusible en línea (junto al arranque de motores de gas)	Reemplace el fusible
	Interruptor de encendido defectuoso	Vuelva a colocar el interruptor
	Cables de las bujías están flojas o conexión de cable de tierra suelta	Limpie y apriete los cables
	Placa de circuito defectuoso (motores diésel solamente)	Reemplace la tarjeta
Motor gira, pero no arranca	El nivel de combustible es bajo	Vuelva a llenar el tanque de combustible, según sea necesario
	Válvula de drenaje está cerrada	Compruebe que la válvula de drenaje de aire está abierta y el control de flujo está en "0"
	Bomba eléctrica de combustible no funciona (plataformas diésel y patines de gas solamente). Verifique poniendo en ON y el lugar clave de la mano en la bomba de combustible a sentir si está bombeando.	Reemplace las piezas defectuosas, según sea necesario
	Nivel de aceite del motor es bajo	Remate de aceite del motor según sea necesario

SOLUCION DE PROBLEMAS (CONTINUADO) CÓMO ARREGLAR SU ROTOR ATASCADO

Si usted nota que no hay bombeo de lodo fuera del conjunto de colador o si está escuchando un zumbido de la válvula de seguridad hidráulica, que es una buena indicación de que su tubo de estator está atascado. También te darás cuenta de que el indicador hidráulico está leyendo aproximadamente 1800PSI cuando se activa la bomba. De vez en cuando esto suceda con un nuevo equipo de pulverización, un tubo estator instalado recientemente, o si el equipo no se ha utilizado durante un período prolongado de tiempo. Siga los pasos a continuación para liberar de manera segura el / la bomba de rotor estator

Debe ejecutar hasta el fin de su motor de RPM para liberarse del tubo del estator, 3400 RPM para motores de gas y de 2600 para los motores diésel. A continuación, ajuste el control de flujo de la bomba a # 10 y el control de la agitación a la posición de apagado. Apunte la pistola en el tanque de material con la válvula de bola abierta. Si usted tiene un interruptor eléctrico en su pistola usarlo para encender la bomba y luego se apaga en intervalos de 3 segundos. Si su equipo es controlado por una válvula de interruptor de aire o de diapositivas a continuación, utilizar el interruptor momentáneo en el conjunto de interruptor de aire, situado en el lado del depósito de material. La razón para usar el interruptor momentáneo es porque la válvula de corredera tiene un retardo, haciendo la segunda pausa de 3 difícil de controlar.

Interruptor eléctrico



Interruptor Momentáneo



Cuando el rotor se libera, la presión hidráulica se reducirá a 500 a 1000 PSI, y ya no se oye el zumbido de la válvula de alivio. **Gire rápidamente por el control de flujo de material a 3 o 4**, para frenar el flujo de lodo.

Si usted no tuvo éxito después de múltiples intentos, tratando de liberarse la bomba de rotor / estator, puede romperlas gratuita manualmente. **PRECAUCIÓN: Apague el motor y retire la llave.** Siga las instrucciones a continuación.

Retire el tubo de textura colador y utilizando una llave de tubo (5/8 "o 3/4") dependiendo del modelo, gire el rotor hacia la derecha como usted está buscando en la tuerca se muestra en la vista a continuación. Una vez que haya convertido el rotor 1/2 vuelta luego retire el trinquete. Inicie la bomba de material sólo el tiempo suficiente para asegurarse de que gira libremente luego volver a montar el filtro.



Rotor
Tuerca

Al mezclar el material por primera vez, le recomendamos que use 1 envase de la caja de la textura adelgazado abajo a una suspensión. Esto pre-lubricación del rotor / estator de la bomba y la manguera de material. Bombee la suspensión en la manguera antes de mezclar y bombear el caldo típico.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

La mayoría de los equipos de pulverización drywall operan en un ambiente polvoriento, robusta y requieren un mantenimiento regular para permanecer en buenas condiciones de trabajo. Este programa de mantenimiento es una recomendación general para el uso de la media, pero dependiendo de su horario de pulverización y el medio ambiente, que variará. Por ejemplo, si usted rocía diario y mezclar dentro de un camión cerrado, tendrá que reparar su máquina más a menudo que alguien que mezcla el aire libre y los aerosoles dos veces a la semana. Por favor, consulte los manuales del motor y los componentes del compresor por separado para las recomendaciones de servicios adicionales.

Fluidos

Motor	Aceite de motor 10W30 Detergente (motores de gas de Kohler y motores diésel) Para el frío extremo o el medio ambiente caliente, consulte el manual del componente del fabricante.
Compresor	Quincy Aceite del compresor 30 Peso sin detergente
	Champion 20 Peso sin detergente aceite del compresor (por debajo de 80 grados) 30 Peso sin detergente aceite del compresor (80 grados y superior)
	Ingersoll-Rand Todo temporada T30 Seleccione aceite del compresor (sintético)
Hidráulico	Chevron AW ISO aceite hidráulico 68, o equivalente

Programar servicio

5-Hr Break-In	Kohler requieren un cambio de aceite después de las primeras 5 horas de motores de gas utilización de Kohler requieren un cambio de aceite después de las primeras 5 horas de uso
Diariamente Servicio	Compruebe los niveles de aceite en el motor, el compresor y el tanque hidráulico
Semanalmente Servicio	Compruebe los niveles de aceite en el motor, compresor, tanque hidráulico y rellene según sea necesario Limpie o reemplace según sea necesario, el filtro de aire del motor y el filtro del compresor Kohler Revise las correas del compresor y del motor de accionamiento Inspeccione toda plataforma para cualquier condición insegura o piezas sueltas Limpiar la textura de tamiz
25-Hr Servicio	Realice Servicio semanal, además de inspeccionar las luces del remolque, cadenas de seguridad, neumáticos y rodamientos de las ruedas
50-Hr Servicio	Realice Servicio 25-Hr, y además: Filtros de aire de aceite del motor y el cambio de motor: motor de gasolina Kohler Motor diésel: primer robo en el cambio de aceite, luego cada 100 horas Cambiar el filtro de aire del compresor
100-Hr Servicio	Realizar 25-Hr y 50-Hr servicio, y además: Inspeccione mezclador de tensión de la cadena y ajustar según sea necesario Inspeccione las correas de transmisión del compresor y ajustar según sea necesario Cambie el aceite del compresor Motor diésel: Cambiar el aceite del motor Inspeccionar y rodamientos de la rueda de grasa Reemplace el filtro de combustible Cambie el filtro hidráulico y cambiar el aceite hidráulico si está sucio Revise las mangueras de material y mangueras hidráulicas por desgaste o deshilachado
200-Hr Servicio	Realizar 25, 50 y 100-Hr servicio, y además: Reemplace las bujías del motor Kohler
500-Hr Servicio	Realizar 25, 50, 100 y 200-Hr servicio, y además: Inspeccione y cojinetes mezclador tanque grasa Realizar 25, 50, 100 y 200-Hr servicio, y además: Inspeccionar y cojinetes mezclador tanque grasa

**Si usted tiene alguna pregunta acerca de servir a su máquina, por favor llame al
AST at 253-833-4342**



Garantía

Garantía y Limitación de Garantía

Durante un período de un año después de la compra al por menor dentro de los Estados Unidos de América, Tecnologías de pulverización Americanos (tienda), a su elección, reparará o reemplazará, sin costo alguno, las piezas fabricadas por el vendedor encontrado para ser defectuoso en materiales o mano de obra. Los componentes no fabricados por el Vendedor están cubiertos por la garantía original del fabricante. Los ejemplos incluyen, pero no se limitan a motores eléctricos; motores de gas, piezas hidráulicas, cajas de reducción de engranajes, compresores y baterías. Tales componentes llevan garantías separadas. Esta garantía está limitada al comprador original a partir de la fecha de compra.

Las disposiciones incluidas en esta garantía proveen el recurso único y exclusivo de las obligaciones del vendedor que surjan de la venta de este equipo. El vendedor no será responsable por pérdidas o daños incidentales o consecuentes. La única responsabilidad del vendedor en virtud de las reclamaciones de garantía válidas se limitará, a opción del Vendedor, a la reparación o sustitución de piezas o productos defectuosos.

Todas las demás garantías, expresas o implícitas, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o aptitud para un propósito particular, quedan expresamente excluidas en su totalidad. No hay garantía en el equipo que se ha modificado, descuidado, abusado o mal operados o mantenidos adecuadamente. El vendedor no será responsable de los gastos en relación con las reparaciones realizadas por alguien que no sea una estación de servicio del vendedor autorizado, a menos que se haya obtenido la autorización previa y por escrito.

Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado. Ciertas revelaciones no están permitidas en algunos estados y por lo tanto pueden no aplicarse a usted en todas las circunstancias.

Es responsabilidad del comprador de entregar o enviar el equipo cubierto bajo esta garantía a la fábrica. Costos de transporte, en su caso serán pagados por el comprador.