



**AMERICAN
SPRAY ● ● ●
TECHNOLOGIES**

ESPREYADORAS MANUAL DE INSTRUCCIONES 150 to 500 MODELOS



Teléfono: 877-833-4342
www.sprayrig.com
Email: info@sprayrig.com
Textear: 253-833-4342
facebook.com/sprayrig

CONTENIDO

Bienvenido..... 2	Operación de la maquina..... 5
Desempacar su maquina..... 2	Descripciones de partes..... 10
Conectando el remolque..... 2	Solución de problemas..... 13
Reportando defectos de seguridad..... 3	Agenda de mantenimiento..... 16
Temas de seguridad..... 3	Garantía..... 17

BIENVENIDOS A AMERICAN SPRAY TECHNOLOGIES

Gracias por comprar una maquina de **American Spray Technologies**. Hemos ido mejorando sistemas de control hidráulico por mas de cincuenta años. Bienvenidos a la AST familia. Su máquina ha sido desinada para ofrecer un gran alcance, consiente resultados y continuar realizando formas fiable de cuidado mínimo y mantenimiento de su parte. Por favor lea este manual para familiarizarse con la configuración básica y la operación de su maquina antes de usar o remolcar el remolque.

Si tienes una pregunta, por favor póngase en contacto con nuestra fabrica: Toll Free 877-833-4342
Horas de asistencia Telefónica son Lunes a Viernes, 7:30am to 4:00pm PST
O deje un mensaje de voz después de horario
También se puede enviar preguntas por correo electrónico a: info@sprayrig.com

AST # Modelo _____ VIN/ # serie _____
 Motor: _____ Compresor : _____

DESEMPACAR SU MAQUINA

Inmediatamente cuando recibas su maquina, chequea por daño que podía pasar durante envió. Cualquier daño necesita estar notado en la forma Guia de Cagar y mandar por fax a AST 253-833-4329 dentro 24 horas de envió. Se ha enviado con batería desconectada-inmediatamente conecte la batería

IMPORTANTE ! — ANTES DE CONECTAR EL REMOLQUE

Si tu maquina esta montada en un remolque y equipado con frenos eléctricos (estándar con todas maquinas mas de 200-remolques galones), **necesitara el cableado para ser conectado al terminal positivo de la batería, antes de remolque**. Un romper con el interruptor, situado en la lengua remolque, apreitan a los frenos si el remolque se separa del vehículo remolcador. (vér foto 2) Mantenga siempre conectado este cable, excepto para enganchar y desenganchar su equipo. **Si el cable esta desconectado por mucho tiempo su bacteria se gastara.**

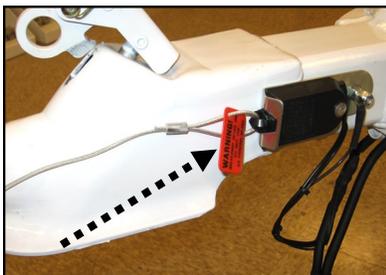


Fig. 2 Trailer Breakaway Switch

⚠ **WARNING**

Un remolque incorrectamente acoplado puede provocar lesiones graves o la muerte

<p><u>No mueva remolque hasta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> acoplador está asegurado, bloqueado en el pasador de enganche y la seguridad en su lugar cadenas de seguridad son seguras al vehículo remolcador Jack Remolque está completamente retraído 	<p><u>No remolque el remolque en la carretera hasta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Interruptor Breakaway está conectado al vehículo Frenos del remolque volver a verificarse Luces del remolque conectados y controlados Neumáticos y ruedas comprobado La batería está conectada soporta su descanso lejos del sistema
---	--

REPORTANDO DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un choque o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) además de notificar a MED-CO LLC dba American Spray Technologies.

Si la NHTSA recibe quejas similares tal vez, podría abrir una investigación. Si comprueba que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos. Puede ordenar una campaña de recuperación y reparación. Sin embargo, la NHTSA no pueden participar en problemas personales entre usted, su distribuidor, o MED-CO LLC dba American Spray Technologies.

Para contactar al NHTSA, puede llamar al Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); puede ir a <http://nhtsa.safercar.gov>; escribir a : Administrador, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590. También puede obtener otra información sobre seguridad de los vehículos de motor de <http://www.safercar.gov>

Para contactar MED-CO LLC dba American Spray Technologies llame 1-877-833-4342

TEMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES PARA SU NUEVA MAQUINA

Su nueva maquina ha resistido la prueba del tiempo originalmente diseñado a finales de los 1960's que ha funcionado bien y con seguridad durante mas de 50 años. Esto no quiere decir que no pueden ocurrir accidentes con seguridad el funcionamiento de su maquina es SU RESPONSABILIDAD. A continuación hay una lista de temas que le ayudara a operar esta maquina de forma segura y rentable en los próximos años. Por favor, tómese el tiempo para leer completamente. Si usted tiene alguna pregunta por favor llame a nuestra línea de asistencia 1-877-833-4342. El número de teléfono gratuito y el apoyo es gratis.

Rotación Del Sistema De Paletas

Para realizar la textura su maquina tiene un sistema paleta rotativa. Este es un sistema potente y es importante para operar con precaución. El uso inapropiado de esta máquina puede causar lesiones graves o la muerte.

Siempre:

1. Use caución cuando se opera el sistema, respete el sistema de paletas y mantenga la seguridad de rejilla en su lugar
2. Apague el motor antes de hacer servicio a cualquier parte de la maquina.
3. Mantenga a los demás lejos de distancia cuando estas operando el sistema.
4. Mantenga todos los objetos extraños fuera del tanque, incluyendo los brazos y las manos.
5. Mantenga la llave en su bolsa cuando no esta usando el sistema, para prevenir que otros prendan accidentalmente el sistema en un momento inapropiado. Por ejemplo cuando se realiza el mantenimiento de la maquina .
6. Si un objeto cae en el tanque de mezcla apague el sistema, incluyendo el motor y quitando la llave antes de recuperar el objeto.

Nunca:

1. Nunca use ropa suelta cuando este operando la maquina. Ropa suelta se puede atascar en el sistema de mezcla y causar lesiones graves o la muerte.
2. Nunca ponga sus manos en el tanque de mezcla cuando esta prendido el motor.
3. Nunca permita personal sin entrenar opere la maquina.
4. Nunca quite las etiquetas de seguridad de su maquina.
5. Nunca quite la clasificación de seguridad de su maquina.

TEMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES PARA SU NUEVA MAQUINA (CONTINUAR)

Motor Y Compresor Compartimiento

El compartimiento del motor y el compresor tiene escudos de seguridad instalados para evitar lesiones graves. Tenga cuidado en todo momento cuando el motor esta prendido.

Siempre:

1. Apague el motor y quite la llave cuando repares cualquier parte del motor, el compresor y en otras partes de la maquina.
2. Mantenga los protectores en su lugar e inspeccione regularmente para asegurarse de que están en buen estado y seguros.
3. Esta maquina vibra de la operación del motor y el compresor. Verifique que las tuercas y tornillos que estén apretados antes de operar la maquina. Haga un habito de inspeccionar la maquina. Busque especificamente tuercas o tornillos que esten sueltos y pueden causar daños o lesiones al operador.

Nunca

1. Nunca llege alrededor de los escudos de seguridad o ponga sus manos en cualquier parte en movimiento ya que puede causar lesiones graves o la muerte.
2. Nunca toque el silenciador de escape o el tubo, están extremadamente calientes y pueden causar quemaduras graves.

Tráilas de Remolque

Con un remolque requiere un conocimiento detallado de su maquina.

Siempre:

1. Inspeccione la maquina y el remolque antes de remolcar.
2. Inspeccione las llantas en busca de desgaste. Mire el cartel de neumáticos junto a la etiqueta VIN se encuentra en la parte posterior del tanque de mezcla en el lado del conductor para las especificaciones de inflado de los neumáticos.
3. Revise las luces del remolque, cadena de seguridad, de fijación de acoplamiento adecuado y pin de seguridad. Puede comprobar los frenos tirando del cable de alambre unido al descanso lejos pin y sacando el pasador. Esto activa los frenos y los coloca en su sitio. Usted no debe ser capaz de empujar o tirar del remolque con facilidad con el pin activado. Si esto no se involucra los frenos tendrá que comprobar una batería en le plataforma para el motor y reparar el sistema de frenos.
4. Revise sus tuercas.
5. Después de remolcar por 10 millas o mas, usted puede ver sus cojinetes del cubo de la rueda sentir calientes.
6. Asegurese de que sus mangueras están aseguradas y no puedan aflojarse durante el transporte de la maquina

Nunca:

1. Nunca remolque su maquina con material dentro del tanque.
2. Nunca excede 75% de la capacidad del tanque al remolcar por dos razones.
En primer lugar, el barro puede chapotear fuera del tanque en carreteras con baches o curvas cerradas. Esto puede causar un serio peligro en la carretera.
En segundo lugar, el material en el tanque puede variar ampliamente en su peso por galón. Un material de piel de naranja de luz puede tener más agua en la mezcla y pesar menos por galón. Un material de derribo pesado puede tener menos agua y mezcla más seca en la mezcla y pesar más por galón. Con esta variación en la carga se recomienda estar en el lado seguro y evitar el remolque con más de 75% de la capacidad del tanque.

TEMAS DE SEGURIDAD IMPORATANTES PARA SU NUEVA MAQUINA (CONTINUAR)

Tráilas de Remolque (Continuar)

Conozca sus límites de peso:

Revise la calificación del eje y de su vehículo de peso bruto (GVWR) en su **ETIQUETA VEHICULO IDENTIFICACION** (Etiqueta VIN) y la etiqueta de **INFORMACION en LLANTAS Y CARGA**. Ambos se encuentran atrás del tanque de mezcla y a lado del conductor. Una copia de estos VIN y Llantas Carga de etiquetas también se incluyen en la parte posterior de este manual en el bolsillo. Estas dos etiquetas tienen el Peso Bruto del Vehículo y peso de a Carga, Clasificaciones Específicas para su remolque.

El peso bruto es el peso total de la carga (o suspensión) y el peso del remolque. No exceda el GVWR ya que esto puede dañar los ejes y neumáticos.

El peso de la carga es el peso de la suspensión se agrega al tanque. El agua es aproximadamente £ 8.33 por galón. Textura y el agua pueden llegar a pesar más de 15 libras por galón. Su peso real de carga dependerá de qué tan grueso que haya mezclado la textura. Textura gruesa generalmente pesa más por galón.

Cómo identificar su carga de peso:

Le recomendamos que mezcle un tanque de 3/4 de su capacidad luego tomar su máquina a una escala de camioneros para determinar el peso de su carga y el remolque juntos (GVWR). A partir de esta información se puede determinar el peso de su carga, (GVWR) compare su carga nominal (GVWR) en la etiqueta VIN. **NO EXCEDE SU GVWR.**

FUNCIONAMIENTO DE SU MÁQUINA

Leer Antes de iniciar su máquina

Funcionamiento General del Sistema:

Su maquina de AST utiliza un sistema de control hidráulico, que proporciona un control de velocidad infinito de ambas mezcla y bombeo. La bomba del rotor/tubo proporciona una salida de presión muy fuerte, que produce un patrón de textura consistente, junto con la flexibilidad para adaptarse a una amplia gama de texturas. Para controlar el flujo del material se ajusta fácilmente la velocidad de la bomba. El controlar la agitación ajusta la velocidad del motor hidráulico para variar la velocidad de las paletas dentro del tanque.

El remolque también es un tanque de aire para maximizar le eficiencia del sistema hidráulico. Su tanque, tapa, bisagra y paletas de mezclado están fabricados con acero inoxidable por lo que la contaminación oxido no es una preocupación. La textura de acero inoxidable colador le ayuda a filtrar el barro para atrapar trozos antes de que se rocían en su pared.

Su maquina está completamente equipada con manguera de material de alto rendimiento, con capacidad de 3200 psi presión de rotura, para soportar el abuso diario en los sitios de trabajo. Nuestros puntas de pulverización AST están fabricadas de acero endurecido para toda la vida y los resultados son consistentes.

Consejos operacionales:

1. Algo de esto ha sido cubierto en la Sección de Seguridad de este manual, pero vale la pena repetir aquí.
2. Apague siempre la máquina antes de realizar cualquier mantenimiento.

FUNCIONAMIENTO DE SU MÁQUINA (CONTINUAR)

Consejos operacionales (continuar):

3. Para su seguridad y los de sus compañeros de trabajo no deje la llave en la maquina al apagar su maquina por cualquier razón. Retire la llave y la coloca en su bolsillo para evitar que alguien encienda el motor.
4. Siempre cierre la tapa del tanque antes de encender el control de la agitación.
5. Antes de encender la bomba, compruebe que no haiga objetos extraños adentro del tanque. Cuando basie su material seco, asegúrese de que partes de la bolsa o otros objetos no se caigan dentro del tanque. Cualquier objeto extraño podría causar daños en el rotór o tubo. También asegúrese de que no haiga torceduras en la línea de material, no haga funcionar la bomba hasta aclarar la torcedura.
6. La válvula grande (conectada detrás del la pistola en la línea del material) sólo se utiliza para detener el gotee del material fuera de la punta. Después de la bomba se apaga con el interruptor eléctrico o válvula de aire. **IMPORTANTE:** No utilice la válvula para ajustar el flujo del material o para apagar la bomba. Si usted ha activado accidentalmente la bomba con la válvula cerrada, esto puede causar una presión excesiva en las líneas. Tenga cuidado al aliviar esta presión apuntando la pistola hacia el tanque y poco a poco abriendo la válvula hasta que se haya aliviado la presión.
7. Si la pistola no está espreyando correctamente o parece estar atascada, no mire dentro de la cabeza o hacer cualquier intento de destapar la punta a menos que su máquina está apagada. Perjuicio grave puede resultar si la presion del material de repente se escapa del sistema. Después de terminar un trabajo, siempre gire el control de flujo a "0" y tambien compruebe que el control de flujo este en "0" antes de prender el motor.
8. Al retirar el filtro de textura para la limpieza, asegúrese de que no tendan presión en las líneas. Una presión excesiva puede causar una condición insegura cuando retire el filtro. Si hay una obstrucción en el sistema, retire el colador con extrema precaución. Use protección para los ojos y coloque una toalla sobre el área de textura mientras que afloje los accesorios de la manguera.
9. Si se requiere mantenimiento en el interior del tanque, retire la llave y desconecte el conducto hidráulico que acciona el sistema de agitación para evitar el mezclador accidentalmente se active
10. No opere la máquina si se encuentra a más de 15 grados fuera de nivel. Si lo hace, puede provocar daños en el motor o compresor.
11. Esta máquina está diseñada para bombear sólo materiales de textura. El uso de sustancias más gruesas, como protección contra el fuego, aislamiento, materiales chinking podrían causar daños al equipo y anular la garantía de las partes.

Verifique estas cosas antes de encender el motor.

1. Compruebe los niveles de aceite del motor y del compresor. El sistema viene con manuales separados para el motor y el compresor. Revise estos manuales para aprender cómo controlar los niveles de aceite en el motor y el compresor.
2. Compruebe los filtros de aire para el motor y el compresor diariamente. El uso de polvo seco puede obstruir los filtros si usted está mezclando en una área cerrada.
3. Abra la válvula de drenaje de aire en su marco de aire para aliviar la presión antes de encender el motor.
4. Asegúrese que ninguna persona este cerca del tanque de mezcla.
5. Asegurarse de que controla el flujo del depósito este en la posición de apagada.

Los procedimientos detallados se encuentran en las páginas siguientes.

FUNCIONAMIENTO DE SU MÁQUINA (CONTINUAR) ANTES DE MEZCLAR

Llene el tanque de gasolina. Conecte la manguera debajo del tanque, situado en el extremo de la carcasa de la bomba y el filtro.



Fig. 1 Valve de Drenaje

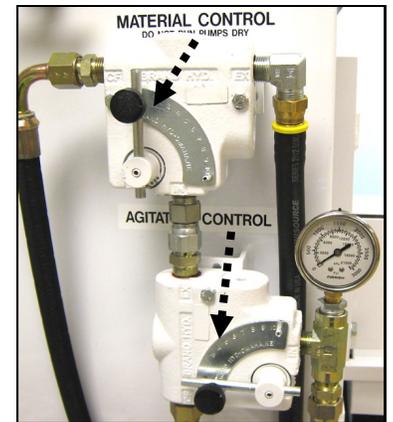


Fig. 2 Controles Material & Agitacion

Verifique el sistema

1. Abra la válvula de drenaje en la parte trasera del marco girándolo la manija hacia la izquierda para abajo (Ver Figura. 1)
2. Establezca los controles en '0' (apagado) marque la posición (Ver Figura 2)
3. Apague la bomba con el interruptor o la válvula de la pistola (Ver Figura. 3a and 3b)
4. Cierre el estrangulador del motor y tire el acelerador a 1/2, a continuación, encienda el motor
5. Abra el choke del motor y del acelerador a 3,000 rpm (motor de gasolina) o 2,200 rpm (diésel)
6. Cierre la válvula de drenaje y compruebe que la válvula del compresor está en la posición ABAJO. (Ver Figura. 4)

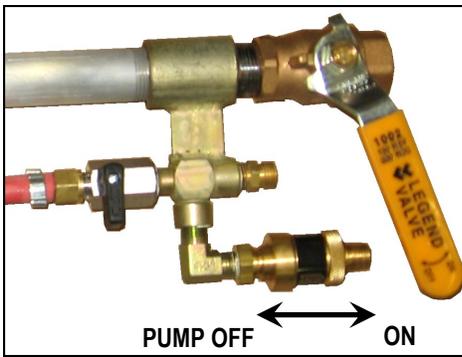


Fig. 3a Apagador-Aire

Utiliza una válvula deslizante para encender la bomba

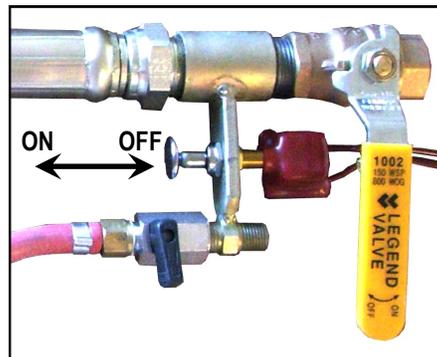


Fig. 3b Apagador-Eléctrico

Utiliza un interruptor de empuje para encender la bomba

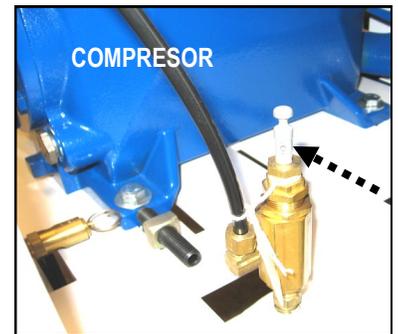


Fig. 4 Válvula piloto del Compresor
Muestra apagada en esta posición
Para espreyar posiciónelo ABAJO

Prime la bomba

Le recomendamos que prime la bomba antes de mezclar el primer lote de barro, o si el equipo no se ha utilizado recientemente:

1. Coloque el control de material en '5', dejando la agitación a '0'.
2. Apunte la pistola hacia el tanque y gire brevemente la bomba durante 2 segundos para comprobar si el enlace de transmisión está girando. Esto se puede ver desde una distancia en el interior del tanque. (Ver figura 5). Mantener la seguridad en todo momento.
3. Si el vínculo de unidad no está girando, mueva el control de material a '10'. Ciclo de la bomba usando el interruptor o válvula en la pistola, para encender y apagar cada 3 segundos pausando. Si el enlace de la unidad sigue sin girar, lea las instrucciones para solucionar los problemas.
4. Si el enlace de unidad está girando, apague la bomba, con el interruptor o la corredera en la pistola. No lo corra en seco!
5. Para no dañar las bombas, pre-mezcla uno o dos galones de textura lechada. Abra el conjunto del filtro por la liberación de los cam-locks (Ver Fig. 6)
6. Permita una pequeña cantidad de pasta para bombear en continuación, despues apague la bomba.
7. Asegúrese de que la válvula en la pistola este abierta, vuelva a conectar la manguera ahora y estará lista para mezclar textura!

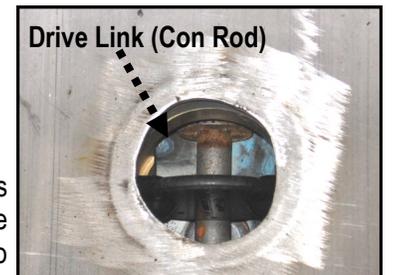


Fig. 5 Tanque interior de la cavidad inferior

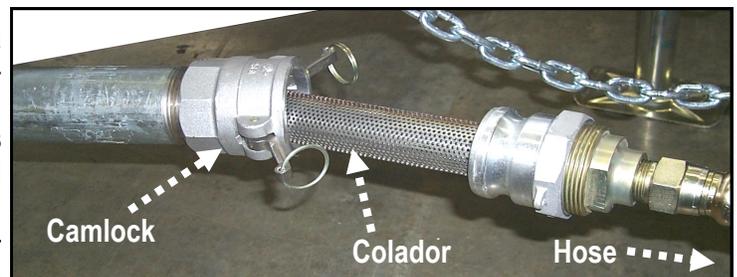


Fig. 6 Texture Strainer Assembly (entre bomba and manguera)

FUNCIONAMIENTO DE SU MÁQUINA (CONTINUAR) PROCEDIMIENTO PARA MEZCLAR

IMPORTANTE: Si su equipo no se ha utilizado recientemente o el tanque está seco, regrese a la sección anterior "antes de mezclar" y cebear la bomba para asegurar que su primer lote se mezclará con facilidad y rapidez.

Al preparar su mezcla, se recomienda mezclar a una velocidad lenta y alternativamente añadir el agua y la textura, o ambas cosas a la vez, con el fin de obtener la mejor mezcla de textura. NO baciarse todo el material seco en el tanque, esto puede causar una situación seca que podría sobrecalentar su sistema de mezcla. Si esto ocurre, el conjunto de agitación puede tartamudear o detener por completo y debe quebrar manualmente el material en el fondo del tanque. Tenga cuidado de usar algo que no quebré o se rompa, sin contaminar su material. Apague su motor y mantener la llave en el bolsillo.

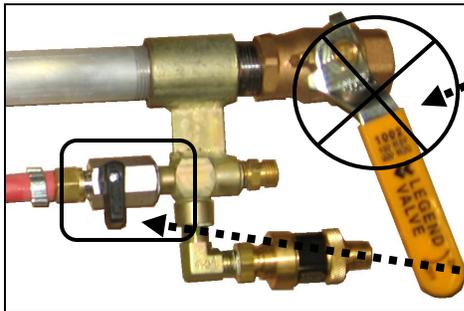
Cada vez que encienda su bomba, compruebe siempre de que no haya objetos extraños en el interior del tanque. Cuando basie su material seco, asegúrese de que partes de la bolsa o otros objetos extraños no se les deje caer en el tanque. Si objetos accidentalmente giran através de la bomba, esto podría dañar el tubo del estator y reducir el rendimiento de la textura. Ver la sección de Advertencias y Precauciones para los procedimientos de seguridad antes de trabajar cerca de la zona de la agitación y la bomba.

AJUSTANDO SU ESPRAYAR

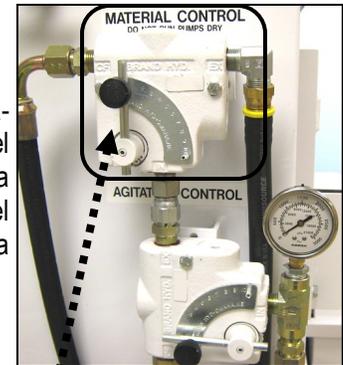
Su diseño de textura será distinta por:

1. Flujo de aire
2. Flujo del material
3. Tamaño de la punta y la forma
4. Tipo de material y el fabricante
5. Lo grueso del material y la temperatura

Las aplicaciones abajo describe los típicos diseños. Sin embargo, las variaciones en la composición del material pueden cambiar de un lote a otro o entre fabricantes, haciendo que los resultados de spray varíen. Para compensar estas variaciones, siempre haga un diseño de prueba primero y ajustar el flujo de aire o el flujo de materiales en el los controles, o cambie el tamaño de la punta para lograr los mejores resultados.



IMPORTANTE: No utilice la válvula grande como para ajustar el flujo del material o para apagar la bomba. Esta válvula sólo se utiliza para detener el material que gotea fuera de la punta después de apagar la bomba.



<u>Aplicación</u>	<u>Tamaño de la punta</u>	<u>Flujo de aire</u>	<u>Flujo de material *</u>
Piel de naranja muy claro o niebla	3/16"	Alto	1 a 5
Luz de piel de naranja medio	1/4"	Alto	1 a 5
Piel de naranja pesada o ligera caída	5/16"	Medio	3 a 7
Medio de caída pesada o acústica	3/8"	Medio	3 a 7
Caída fuerte o protección contra incendios	7/16"	Bajo	5 a
Caída muy pesada o protección contra incendios	1/2"	Bajo	5 a 9

* A medida que el tubo se daña por los escombros, el flujo de material se reducirá. Para compensar, el ajuste de control del material se puede ajustar más alta con el fin de mantener los resultados típicos. Sin embargo, se recomienda reemplazar el tubo del estator tan pronto como sea posible para restaurar su potencia de bombeo a la normalidad.

FUNCIONAMIENTO DE SU MÁQUINA (CONTINUAR) LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Dependiendo del tiempo entre trabajos, su limpieza puede variar:

Si planea texturizar dentro de unos pocos días:

Deje el lodo en el tanque con la tapa cerrada.

Si su equipo esta inactivo durante una semana o más:

Para evitar problemas en el siguiente inicio, se recomienda una limpieza a fondo. Enjuague una solución de agua jabonosa a través del tanque, la bomba y la manguera de conjunto. Utilice jabón para lavar platos de líquidos claros como el Dawn o Joy. ***Nunca use limpiador a base de petróleo en la bomba.*** Se va a destruir las piezas de la bomba. Después de almacenar su equipo por más de un mes, es posible que el rotor ser liberado-véase la sección "Solución de problemas".

Condiciones de clima frío:

Si la temperatura en su área va por debajo de cero, se recomienda almacenar su maquina de textura adentro donde la temperatura está por encima de la congelación. Si eso no es posible, la manguera debe ser desconectada. También desconecte la manguera del filtro de textura. ***Advertencia: no ponga anticongelante automóvil dentro de su sistema!*** Una alternativa (no preferible) como usar RV tanque de agua anticongelante.

Bomba de Material

Maquinas de remolque SR tienen un cuerpo de bomba estilo Direct Drive (Ver Fig. 7). Maquinas de remolque HD-modelo tienen un cuerpo de bomba estilo de la válvula de mariposa (Ver Fig. 8).



Fig. 7
Directo bomba Drive Modelo



Fig. 8
Bomba de válvula de mariposa
Modelo HD

Rotor / Estator (Ver Fig. 9)

El rotor funciona por la varilla de conexión para suministrar, a alta presión de flujo de material consistente a la pistola. Si objetos extraños desde el tanque o bomba pasan a través del conjunto de rotor / estator, el tubo del estator es probable que se dañe. Si el tubo de estator está dañado o desgastado, que se traducirá en una menor presión en la cabeza de la pistola y requieren un ajuste de control de flujo más alto. Si la maquina no se ha utilizado durante un tiempo, el rotor puede atascarse dentro del tubo del estator. Si un ruido agudo se escucha cuando se activa la bomba, consulte la sección Solución de problemas: "Cómo liberar el Rotor".



Fig. 9
Rotor / Estator sistema de bomba

Válvula de Drenaje (Ver Fig. 10)

La válvula de drenaje está situado en la parte trasera del remolque en el lado del conductor hacia abajo. Permite que el aire atrapado y la humedad escape de la estructura del remolque y deben estar abierto al arrancar el motor. Para abrir la válvula de drenaje, ponga los puntos de la manija hacia abajo. Tener esta la válvula de drenaje cerrada al arrancar puede atascar el motor. Después de que el motor está en marcha, cierre la válvula de drenaje y dejarlo cerrado hasta apagalo.

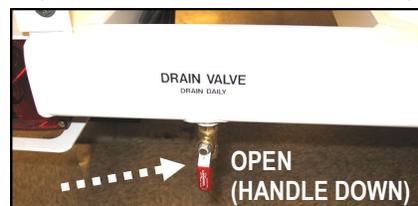


Fig. 10 Drain Valve

Colador para Textura (Ver Fig. 11)

El conjunto de filtro de textura atrapa pedesos de material antes de que llegue a la manguera y la pistola. El accesorio cam-lock hace que sea fácil de desconectar la manguera con el fin de limpiar el colador.

Siempre alivie la presión en la manguera antes de abrir el cam-loc.

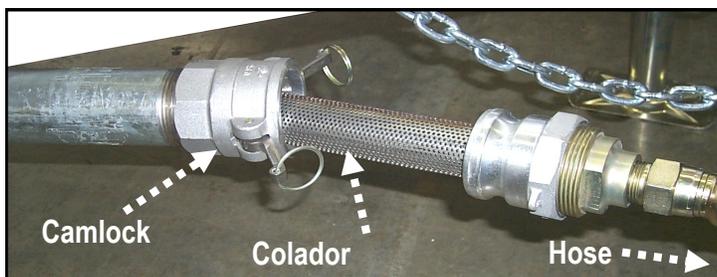


Fig. 11 Asamblea de Colador (entre la bomba y la manguera)

DESCRIPCIONES DE PARTES (CONTINUAR)

Motor– Lea el manual de operación del fabricante

Motor de gas funciona a 2800-3200 rpm

Motor diésel funciona a 1900-2400 rpm

Siempre corra el motor con la válvula de drenaje un poco abierta. Funcionamiento de su maquina inclinada puede causar una falla de lubricación en el motor o el compresor.

Motor Eléctrico (Energía Eléctrica) - Lea el manual de operación del fabricante.

Compresor de Aire - Lea el manual de operación del fabricante

Los filtros de aire deben cambiarse con regularidad. Compruebe el nivel de aceite del compresor cuando la maquina se encuentra al nivel del suelo. Retire el tapón del compresor y agregue el aceite especificado según sea necesario. Ver los fluidos en el programa de mantenimiento en la parte posterior de este manual.

Motor Hidráulico - El motor hidráulico corre la bomba de material y el sistema de agitación. Estos elementos no requieren el servicio de rutina.

Partes Hidráulicas - Si el tanque está lleno a capacidad, una pequeña cantidad de líquido hidráulico puede salir de la tapa del respiradero y esto es normal. Compruebe regularmente el nivel de aceite hidráulico situado en el lado de los tanques hidráulicos y llene hasta la mitad de la mirilla.

NO SOBRELLENE. El filtro hidráulico debe cambiarse una vez al año o cada 500 horas, Lo que ocurra primero. Inspeccione regularmente las conexiones hidráulicas y mangueras, especialmente para el desgaste y por raspaduras. Debido a la alta presión el sistemas hidráulico, se recomienda que cualquier manguera o el reemplazo apropiado sea realizado por un mecánico de reparación calificado.

Presiones de operación típicas, como se muestra en el indicador de presión hidráulica:

0 a 200 psi> La agitación y control de flujo están en "0" (apagado)

300 a 1000 psi> material está bombeando, pero varía debido al espesor del material

1.000 a 1,600 psi> Mezcla un lote de material

Enganche de Remolque Acoplador

2" acopladores de bola están instaladas en las maquinas de 150-200 galones con remolque.

2-7 / 16" acopladores de bola están instaladas en las maquinas de 270-350 galones con remolque

Remolque Frenos y Batería

Frenos de remolque eléctricos son estándar en todos las maquinas de remolque. Los terminales de la batería se deben revisar con regularidad, limpiar y apretar.

Eje de Remolque, Rodamientos y Llantas - Durante el mantenimiento, rodamientos están llenas de grasa hasta que la grasa está visiblemente exprimiendo del cojinete dentro de la tapa del eje. Compruebe los cojinetes de las ruedas con frecuencia para asegurarse de que están girando suavemente. Después de remolcar la maquina a cierta distancia, inmediatamente ponga su mano en el cubo de la rueda y si está muy caliente al tacto, indica un problema y se debe revisado por un mecánico calificado tan pronto como sea posible. Compruebe regularmente la presión de las llantas que especifica en el cartel de neumáticos situada en la parte de a tras del tanque en el lado del conductor..

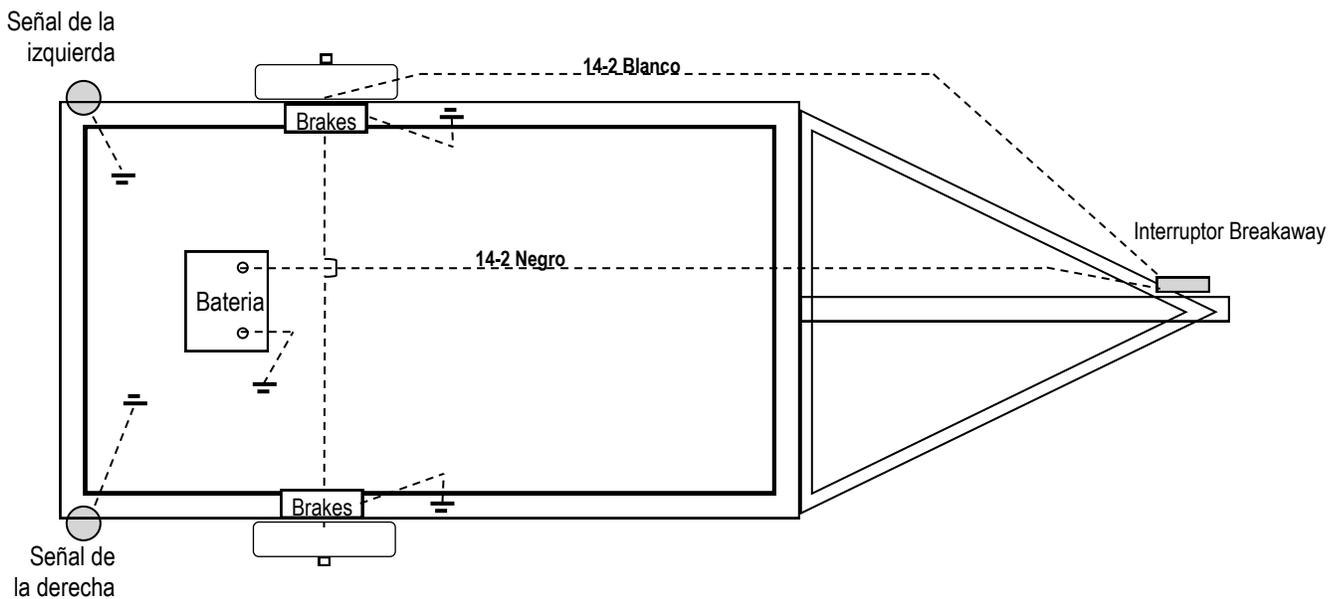
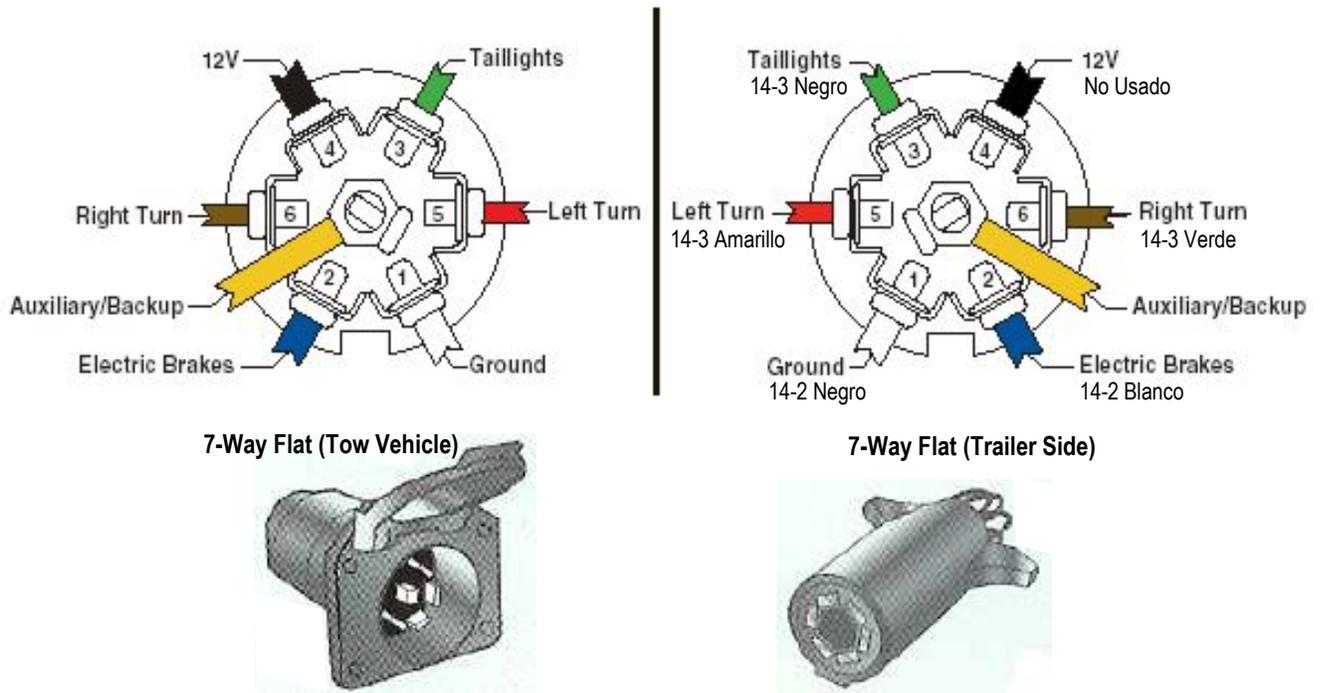
Tanque de Mezclado Teniendo

Su tanque tendrá una o dos rodamientos de mezcla en el tanque. El servicio es estos rodamientos se hace cada varios meses.

DESCRIPCIONES DE COMPONENTES (CONTINUADO)

Remolque de Freno Diagrama de Cableado

Todos las maquinas de remolque montado con tanques de 200 galones o más grandes tienen frenos eléctricos instalados. Un conector redondo de 7 vías con clavijas planas está instalado en el remolque. Necesitará el cable para ser conectado al terminal positivo de la batería en la maquina, antes de remolcar. Un interruptor de ruptura de distancia, se encuentra en la lengua del remolque, está conectado a la batería y los frenos. Este interruptor es una característica de seguridad importante que involucrará los frenos si el remolque se separe del vehículo remolcador. (Ver Fig. 2) Mantenga siempre este conectado, con excepción de Enganche y desenganche tu equipo. **Si este cable se desconecta durante un período prolongado de tiempo, la batería equipo de perforación puede llegar a ser descargarse.**



SOLUCIONES DE PROBLEMAS

El mantenimiento preventivo es fundamental para mantener su maquina de textura en buenas condiciones para el trabajo. Por favor refiérase a la parte de atrás de este manual para el programa de mantenimiento recomendado, tambien para inspeccionar y sustituir las piezas de desgaste que se requiere.

Problema	Causa Posible	Acción Correctiva
Retrasos de la bomba antes de comenzar	Esta es una operación normal	1. Ninguno
Mezclador funciona, pero esta espreyando	Ajuste de control de flujo no es lo suficientemente alto	2. Verifique que el ajuste de control de flujo se fija en '4' min. Si el control de flujo se fija en '0', la bomba está apagada.
Mezclador funciona, pero esta espreyando y molesto zumbido proviene de la válvula de seguridad hidráulica	Rotor está atascado	3. Vea las instrucciones a "despegar el Rotor"
Mezclador funciona, pero el arma no es la pulverización	Textura atascada en el colador, tubo estator dañado o manguera enchufada. Compruebe desconectando la manguera en la textura colador, interruptor de activar y verificar el barro está saliendo de colador. Si el lodo no sale, continúe con el siguiente paso de abajo	
	El conector, extremo del rotor o acoplamiento rígido esta gastado.	
	Imán solenoide o pin esta defectoso	
Ajuste del control de materiales entre (6 o 7), pero el volumen de para espreyar en la pistola es baja	Tubo del estator Dañado Manguera atascada o colador de textura La textura es demasiada gruesa	Vuelva a colocar el tubo del estator Limpie el colador de textura No use compuesto o materiales conjunta con un alto contenido de arcilla
Bomba de material no se apaga	Interruptor eléctrico: interruptor está defectuoso o el cable eléctrico está dañado en algún lugar a lo largo del cable.	Reemplace las partes defectuosa
	Interruptor de aire: la línea de aire esta pellizcada en algún lugar a lo a lo largo de la manguera.	Enderezar la manguera para permitir el flujo de aire
	La válvula de solenoide se ha quedado atascado cerrado	Reemplace la válvula

SOLUCIONES DE PROBLEMAS (CONTINUAR)

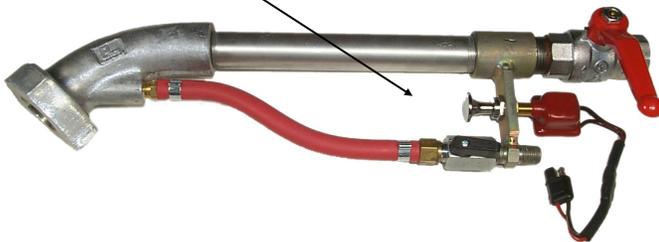
Problema	Causa Posible	Acción Correctiva
El motor no arranca o no da vuelta. No hay luces cuando encienden en el panel del motor	Conexiones de la batería están sueltas o sucias o batería esta muerta	Limpie las conexiones
	El fusible en línea (junto al arranque de motores de gas)	Reemplace el fusible
	Interruptor de encendido defectuoso	Vuelva a colocar el interruptor
	Cables de las bujías están flojas o conexión de cable de tierra suelta	Limpie y apriete los cables
	Placa de circuito defectuoso (motores diésel solamente)	Reemplace la tarjeta
Motor gira, pero no arranca	El nivel de combustible es bajo	Vuelva a llenar el tanque de combustible, según sea necesario
	Válvula de drenaje está cerrada	Compruebe que la válvula de aire está abierta y el control de flujo está en "0"
	Bomba eléctrica de combustible no funciona (plataformas diésel y patines de gas solamente). Verifique poniendo en ON y el lugar clave de la mano en la bomba de combustible a sentir si está bombeando.	Reemplace las partes defectuosas, según sea necesario
	Nivel de aceite del motor es bajo	Aumente aceite de motor según sea necesario

SOLUCIONES DE PROBLEMAS (CONTINUAR) CÓMO DESPEGAR SU ROTOR ATASCADO

Si usted nota que no hay bombeo de lodo fuera del conjunto de colador o si está escuchando un zumbido de la válvula de seguridad hidráulica, que es una buena indicación de que su tubo de estator está atascado. También te darás cuenta de que el indicador hidráulico está leyendo aproximadamente 1800PSI cuando se activa la bomba. De vez en cuando esto suceda con un nueva maquina de textura, un tubo estator instalado recientemente, o si la maquina no se ha utilizado durante un tiempo prolongado. Siga los pasos a continuación para liberar de manera segura el rotor estator

Debe ejecutar hasta arriba de su motor de RPM para liberar del tubo del estator 3400 RPM para motores de gas y de 2600 para los motores diésel. A continuación, ajuste el control de flujo de la bomba a # 10 y el control de la agitación a la posición de apagado. Apunte la pistola en el tanque de material con la válvula abierta. Si usted tiene un interruptor eléctrico en su pistola usarlo para encender la bomba y luego apagar cada 3 segundos. Si su equipo es controlado por una válvula de aire o de diapositivas, utilice el interruptor momentáneo en el conjunto de interruptor de aire, situado en el lado del depósito de material. La razón para usar el interruptor momentáneo es porque la válvula de corredera tiene un retardo, haciendo la segunda pausa de 3 segundos es mas difícil de controlar.

Interruptor eléctrico



Interruptor Momentáneo



Cuando el rotor se libera, la presión hidráulica se reducirá a 500 o a 1000 PSI, y ya no se oye el zumbido de la válvula. **Gire rápidamente con el control de flujo de material a 3 o 4**, para frenar el flujo de lodo.

Si usted no tuvo éxito después de varios intentos, tratando de liberar la bomba de rotor / estator, puede despegarlo manualmente. **PRECAUCIÓN: Apague el motor y retire las llaves.** Siga las instrucciones a continuación.

Retire el tubo de textura y utilizando una llave de tubo (5/8 "o 3/4") dependiendo del modelo, gire el rotor hacia la derecha como usted está buscando en la tuerca se muestra en la foto a continuación. Una vez que haya convertido el rotor 1/2 vuelta luego retire el trinquete. Inicie la bomba de material sólo el tiempo suficiente para asegurarse de que gira libremente luego volver a montar el tubo.



Al mezclar el material por primera vez, le recomendamos que use 1 envase de la caja de la textura adelgazada abajo a una suspensión. Esta es una pre-lubricación del rotor / estator de la bomba y la manguera de material. Bombee la suspensión en la manguera antes de mezclar.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

La mayoría de las maquina para espreyar textura operan en un ambiente polvoriento, robusto y requieren un mantenimiento regular para permanecer en buenas condiciones. Este programa de mantenimiento es una recomendación general para el uso de la maquina, pero dependiendo de su horario y el medio ambiente. Por ejemplo, si usted espreya diario y mezclar dentro de un camión cerrado, tendrá que reparar su máquina más a menudo que alguien que mezcla al aire libre y espreya dos veces por semana. Por favor, consulte el manual del motor y las partes del compresor por separado para las recomendaciones de servicios adicionales.

Fluidos

Motor	Aceite de motor 10W30 Detergente (motores de gas de Kohler y motores diésel) Para el frío extremo o el medio ambiente caliente, lea el manual de partes del fabricante.	
Compresor	Quincy	Aceite del compresor 30 Peso sin detergente
	Champion	20 Peso sin detergente aceite del compresor (por debajo de 80 grados) 30 Peso sin detergente aceite del compresor (80 grados y superior)
	Ingersoll-Rand	Toda temporada T30 Seleccione aceite del compresor (sintético)
Hidráulico	Chevron AW ISO aceite hidráulico 68, o equivalente	

Programar servicio

5-Horas	Kohler motor de gas requiere un cambio de aceite después de las primeras 5 horas de uso
Servicio Diariamente	Compruebe los niveles de aceite en el motor, el compresor y el tanque hidráulico
Servicio Semanalmente	Compruebe los niveles de aceite en el motor, compresor, tanque hidráulico. Limpie o reemplace según sea necesario, el filtro de aire del motor y el filtro del compresor Revise las correas del compresor y del motor de accionamiento Inspeccione toda la maquina para cualquier condición insegura o piezas sueltas Limpie la textura del colador
25-Hr Servicio	Realice Servicio semanal, además de inspeccionar las luces del remolque, cadenas de seguridad, llantas y rodamientos de las ruedas
50-Hr Servicio	Realice Servicio 25-Hr, y además: Filtros de aire, de aceite del motor y el cambio de motor: motor de gasolina Kohler Motor diésel: primer cambio de aceite, luego cada 100 horas Cambie el filtro de aire del compresor
100-Hr Servicio	Realizar 25-Hr y 50-Hr servicio, y además: Inspeccione mezclador de tensión de la cadena y ajustar según sea necesario Inspeccione las correas de transmisión del compresor y ajustar según sea necesario Cambie el aceite del compresor Motor diésel: Cambie el aceite del motor Inspeccionar los rodamientos de la rueda de grasa Reemplace el filtro de combustible Cambie el filtro hidráulico y cambie el aceite hidráulico si está sucio Revise las mangueras de material y mangueras hidráulicas por desgaste
200-Hr Servicio	Realizar 25, 50 y 100-Hr servicio, y además: Reemplace las bujías del motor Köhler
500-Hr Servicio	Realizar 25, 50, 100 y 200-Hr servicio, y además: Inspeccione los cojinetes mezclador tanque grasa

**Si usted tiene alguna pregunta acerca de servir su maquina, favor de llamar a
AST 253-833-4342**

Garantía

Garantía y Limitación de Garantía

Durante un período de un año después de la compra al por menor dentro de los Estados Unidos de América, American Spray Technologies (tienda), a su elección, reparará o reemplazará, sin costo alguno, las piezas fabricadas que son defectuosas en partes o mano de obra. Las piezas no fabricados por el vendedor están cubiertos por la garantía original de la fábrica. Los ejemplos incluyen, pero no se limitan a motores eléctricos; motores de gas, piezas hidráulicas, cajas de reducción de engranajes, compresores y baterías. Tales componentes llevan garantías separadas. Esta garantía está limitada al comprador original a partir de la fecha de compra.

Las disposiciones incluidas en esta garantía proveen el recurso único y exclusivo de las obligaciones del vendedor que surjan de la venta de esta máquina. El vendedor no será responsable por pérdidas o daños incidentales o consecuentes. La única responsabilidad del vendedor en virtud de las reclamaciones de garantía válidas se limitadas, a opción del vendedor, a la reparación o sustitución de piezas o partes defectuosas.

Todas las demás garantías, expresas o implícitas, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o aptitud para un propósito particular, quedan expresamente excluidas en su totalidad. No hay garantía en una máquina que se ha modificado, descuidado, abusado o mal operado o mantenidos adecuadamente. El vendedor no será responsable de los gastos en relación con las reparaciones realizadas por alguien que no sea una estación de servicio del vendedor autorizado, a menos que se haya obtenido la autorización previa y por escrito.

Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado. Ciertas revelaciones no están permitidas en algunos estados y por lo tanto pueden no aplicarse a usted en todas las circunstancias.

Es responsabilidad del comprador de entregar o enviar la máquina cubierta bajo esta garantía a la fábrica. Costos de transporte, en su caso serán pagados por el comprador.